

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt kế hoạch kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2024
của Công ty Cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội**

**HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI**

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 143/QĐ-HĐQT ngày 31/8/2018 của Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội v/v ban hành “Quy chế tài chính” của Công ty Cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 16/QĐ- HĐQT ngày 24/01/2019 của Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội v/v ban hành “Quy chế sản xuất kinh doanh” của Công ty Cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội;

Căn cứ Nghị quyết số 01-24/NQ-ĐHĐCĐ ngày 26/4/2024 của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024 Công ty Cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Kế hoạch kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2024 của Công ty Cổ phần vận tải đường sắt Hà Nội (Có phụ lục đính kèm).

Điều 2. Giao Tổng giám đốc Công ty chỉ đạo tổ chức thực hiện theo các quy định của pháp luật hiện hành.

Điều 3. Các Thành viên Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban điều hành, Trưởng các phòng chuyên môn nghiệp vụ, Giám đốc các Chi nhánh trực thuộc Công ty chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- ĐU, CD, ĐTN Công ty;
- Website Công ty;
- Lưu: VT, KH-ĐT.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**



Đỗ Văn Hoan

KẾ HOẠCH
Kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2024
Của Công ty cổ phần Vận tải đường sắt Hà Nội.

Hội đồng quản trị Công ty phê duyệt kế hoạch kinh doanh, lợi nhuận và cổ tức năm 2024 với các chỉ tiêu cơ bản sau:

I. Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2024:

TT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Thực hiện năm 2023	Kế hoạch năm 2024	So sánh 2024/2023
1	Tổng doanh thu	Triệu đồng	2 491 866	2 581 253	104 %
1.1	<i>Doanh thu bán hàng và cung cấp dịch vụ</i>	nt	2 466 278	2 563 453	104%
a	Doanh thu vận tải	nt	2 169 036	2 271 730	105%
b	Doanh thu dịch vụ hỗ trợ vận tải và kinh doanh khác	nt	297 242	291 723	98%
1.2	<i>Doanh thu hoạt động tài chính</i>	nt	10 662	6 000	56 %
1.3	<i>Thu nhập khác (thanh lý tài sản,...)</i>	nt	14 926	11 800	79 %
2	Tổng chi phí	Triệu đồng	2 477 800	2 569 234	104 %
2.1	<i>Chi phí bán hàng và cung cấp dịch vụ</i>	nt	2 415 459	2 525 234	104 %
2.2	<i>Chi phí tài chính</i>	nt	49 174	43 000	87 %
2.3	<i>Chi phí khác</i>	nt	3 167	1 000	32 %
2.4	<i>Chi phí dự phòng</i>	nt			
3	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	14 066	12 019	85%
	- Lợi nhuận sau thuế	Triệu đồng	14 066	12 019	
4	Tổng số lao động bình quân	Người	3 010	3 197	106 %
5	Tiền lương bình quân/người/tháng	Triệu đồng	11 366	9 400	83%

* Kế hoạch phân phối lợi nhuận : Năm 2024, Công ty không chi trả cổ tức do Công ty đang lỗ lũy kế đến hết năm 2023 là (368 990 322 473 đồng); theo qui định tại Điều 13 Điều lệ Công ty ban hành ngày 15/4/2021, Công ty chỉ được chi trả cổ tức khi bù hết khoản lỗ trên.

II. Kế hoạch đầu tư phát triển năm 2024:

1. Nguyên tắc xây dựng và thực hiện kế hoạch:

- Ưu tiên cân đối đủ nguồn vốn đối ứng cho các dự án đầu tư phát triển có khả năng vay, huy động được vốn và sử dụng nguồn vốn đem lại hiệu quả;

- Ưu tiên xây dựng các dự án đầu tư nhằm nâng cao chất lượng phục vụ khách hàng, năng lực kinh doanh vận tải, bao gồm: dự án đóng mới, cải tạo nâng cấp toa xe; xây dựng công trình và mua mới máy móc, thiết bị trực tiếp phục vụ công tác sửa chữa toa xe và tác nghiệp đầu cuối vận tải,...

- Ưu tiên các dự án mở rộng liên danh, liên kết để thực hiện xã hội hóa đầu tư cho vận tải.

2. Tổng hợp kế hoạch đầu tư phát triển năm 2024 của Công ty:

CAAF

2.1. Nguồn vốn khấu hao TSCĐ được sử dụng năm 2024: 137 tỷ 276 triệu đồng, trong đó :

- Kế hoạch trích khấu hao TSCĐ năm 2024: 107 tỷ 052 triệu đồng.
- Nguồn vốn khấu hao TSCĐ các năm trước chuyển tiếp sang năm 2024: 30 tỷ 224 triệu đồng.

2.2. Kế hoạch bố trí sử dụng nguồn vốn khấu hao TSCĐ năm 2023: 137 tỷ 276 triệu đồng, trong đó :

- Trả nợ gốc vốn vay cho các dự án đầu tư đã hoàn thành các năm trước: 79 tỷ 174 triệu đồng.
- Vốn bố trí cho các dự án đầu tư mới năm 2024: 58 tỷ 102 triệu đồng.

2.3. Kế hoạch danh mục dự án đầu tư phát triển năm 2024 :

- Về danh mục dự án đầu tư được Đại hội cổ đông các năm trước thông qua chuyển tiếp sang năm 2024: Công ty tiến hành rà soát tính cấp thiết từng dự án, đồng thời thu hồi một phần vốn 29 tỷ 081 triệu đồng (Chi tiết tại Phụ lục 01) để bổ sung vốn cho các dự án đầu tư phát triển năm 2024, chuyển tiếp sang kế hoạch năm 2024 là 03 danh mục dự án với nguồn vốn đã bố trí là 169 tỷ 419 triệu đồng (Chi tiết tại Phụ lục 02).

- Về danh mục dự án đầu tư phát triển mới năm 2024 : Kế hoạch năm 2024, Công ty dự kiến triển khai 13 danh mục dự án đầu tư mới với tổng mức đầu tư ước tính 356 tỷ 218 triệu đồng (Chi tiết tại Phụ lục 03).

2.4. Kế hoạch huy động vốn xã hội hóa đầu tư cải tạo, nâng cấp và đóng mới toa xe năm 2024 và các năm tiếp theo (chi tiết tại Phụ lục 04):

Công ty tiếp tục triển khai mời gọi các đối tác trong và ngoài ngành đường sắt để thực hiện các danh mục dự án đầu tư đóng mới, cải tạo nâng cấp toa xe đã ghi trong kế hoạch đầu tư phát triển các năm trước và năm 2024 bằng nguồn vốn xã hội hóa theo đúng qui định của pháp luật hiện hành, bao gồm các dự án sau :

- Vốn xã hội hóa dự án cải tạo, nâng cấp 06 toa xe chuyển tiếp từ năm 2023: 7 tỷ 300 triệu

- Vốn xã hội hóa dự án cải tạo, nâng cấp 124 toa xe khách và đóng mới 200 toa xe hàng năm 2024 : 679 tỷ 300 triệu đồng.

Thành viên Hội đồng quản trị, Ban điều hành Công ty căn cứ chức năng nhiệm vụ và tình hình thực tế để tổ chức triển khai thực hiện.



Phụ lục 01: DANH MỤC DỰ ÁN ĐẦU TƯ THU HỒI MỘT PHẦN VỐN
(Kèm theo Quyết định số: 83 /QĐ-HĐQT ngày 26 tháng 4 năm 2024)

Đơn vị: Triệu đồng

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Vốn đã ghi kế hoạch năm 2023	Điều chỉnh vốn đã ghi kế hoạch năm 2023	Thu hồi một phần vốn bổ sung vào kế hoạch vốn năm 2024	Ghi chú
1	- Đầu tư mới toa xe Hàng -giai đoạn 2023-2024	133.700	104.619	29.081	
	Tổng cộng	133.700	104.619	29.081	

Luat

Phụ lục 02: DANH MỤC DỰ ÁN ĐẦU TƯ NĂM TRƯỚC CHUYỂN TIẾP THỰC HIỆN SANG NĂM 2024
 (Kèm theo Quyết định số: 83 /QĐ-HĐQT ngày 26 tháng 4 năm 2024)

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	K.lượng/ Quy mô	TMĐT (Theo QĐ cho phép CBĐT)	Vốn đã bố trí		Bổ sung vốn 2024	
				Vốn khấu hao TSCĐ	Năm ghi vốn	Vốn khấu hao TSCĐ	Vay vốn Ngân hàng
1	Xây dựng mới nhà xưởng sửa chữa toa xe đường X6		4800	4.800	2023=4,8 tỷ đồng		
2	Đầu tư mới toa xe Hàng -giai đoạn 2022-2023	50 toa xe G	75.000	60.000	2022=60 tỷ đồng		
3	Đầu tư mới toa xe Hàng -giai đoạn 2023-2024	- 100 toa xe	133.700	104.619	2023=104 tỷ 619 triệu đồng		
	Cộng		213.500	169.419			-

Quang

Phụ lục03: DANH MỤC DỰ ÁN ĐẦU TƯ ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN NĂM 2024
(Kèm theo Quyết định số: 83 /QĐ-HDQT ngày 26 tháng 4 năm 2024)

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2024	Vốn vay ngân hàng	
A	Các dự án có TMĐT (dự kiến) < 1 tỷ đồng			5.951	5.587		
1	Máy tiện vụn năng Inverter PHSPL 1500	<ul style="list-style-type: none"> - Đầu tư mới 01 máy tiện vụn năng - Đường kính tiện qua băng máy 520 mm - Đường kính tiện qua bàn xe dao 330 mm - Công suất động cơ chính 7.5 HP - Công suất động cơ bơm làm mát 0.125 HP - Hành trình băng trên bàn xe dao 125 mm - Hành trình ngang của bàn xe dao 275 mm - Chiều dài băng máy 1500 mm - Nguồn điện 3 Pha/380V/50Hz 	<p>Hiện tại PXCK chi nhánh có 01 Máy tiện vụn năng chủ lực được trang bị từ năm 2004 thuộc nguồn vốn ODA của Cộng Hòa Pháp, tuy nhiên thời gian sử dụng 20 năm, qua nhiều lần sửa chữa, vật tư phụ tùng không có thay thế nên thiết bị thường xuyên bị hư hỏng, không đáp ứng kịp nhu cầu sản xuất. Do đó Chi nhánh phải thường xuyên thuê ngoài gia công sửa chữa, sản xuất cối chuyển, bu lon, ốc, bạc,... làm tăng chi phí thuê ngoài, không chủ động được công việc, ảnh hưởng nhiều đến tiến độ và ngày dừng sửa chữa.</p> <p>Để chủ động trong công tác cung ứng vật tư, phụ tùng (VTPT) sửa chữa định kỳ toa xe. Chi nhánh xin được đầu tư mới 01 Máy tiện vụn năng.</p>	935	850	CN Toa xe Vinh	

Luat



TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2024	Vốn vay ngân hàng	
2	Ky thủy lực 50 tấn (1 chiều)	<ul style="list-style-type: none"> - Số lượng: mua mới 07 bộ ky thủy lực 50 tấn 01 chiều. - Bơm điện ZU4; điện áp 220V-50HZ. - Xi lanh 50 tấn 2 chiều, hành trình Max: 510 mm. - 02 bộ dây dẫn thủy lực dài 3m. Đồng hồ phi 100mm dải đo 700bar/10000psi. - Van khóa đồng bộ. 	<p>Sự cần thiết phải đầu tư: Chi nhánh toa xe Hàng, hàng năm được giao nhiệm vụ SCN khoảng 300 toa xe khách, 1000 toa xe hàng và các xe SCL, xe Lâm tu theo kế hoạch được Công ty giao. Hiện tại các bộ ky điện 50t trang bị cho các bộ phận trong tình trạng chung: Sử dụng lâu năm (từ năm 2017 trở về trước) thường xuyên hư hỏng phải sửa chữa, các bộ còn lại thì chấp chờn, chậm yếu hoặc hành trình ngắn. Mặt khác vật tư thay thế nhập khẩu thời gian chờ đợi kéo dài gây ảnh hưởng rất lớn đến sản xuất. Để đáp ứng nhu cầu và chất lượng sửa chữa Chi nhánh rất cần được đầu tư mua mới 07 bộ ky điện thủy lực 50 tấn để ky toa xe ngoài vận dụng và cải thiện điều kiện làm việc cho người lao động góp phần thực hiện nhiệm vụ sản xuất kinh doanh của Công ty VTHN.</p>	893	812	<p>Các bộ phận thuộc Chi nhánh toa xe hàng:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Phân xưởng SCTX Hà Nội: 01 cái - Phân xưởng SCTX Yên viên: 02 cái - Trạm Giáp bát: 01 cái - Trạm Bim sơn: 01 cái - Trạm Yên bãi: 01 cái - Trạm Hải phòng: 01 cái 	

Quat



TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2024	Vốn vay ngân hàng	
3	Máy hàn gò bánh toa xe	<ul style="list-style-type: none"> - Đầu tư mới 01 hệ thống thiết bị máy hàn gò bánh toa xe: + Bộ gá trục bánh xe kiểu ngang (hàn 02 gò bánh xe cùng một thời gian). + Hệ thống ra dây bán tự động + 02 Máy hàn bán tự động, 02 mỏ hàn gò bánh xe cùng lúc 	<p>Hiện tại phân xưởng cơ khí (Số 122 Lê Duẩn): Có 02 máy hàn gò bánh xe, trong đó có 01 máy hàn ngang (Hàn Pháp) bán tự động được Pháp sản xuất từ những năm 1959, tình trạng máy lạc hậu, công suất nhỏ do sử dụng lâu ngày, thường xuyên bị hư hỏng, dẫn tới chi phí sửa chữa hàng năm lớn; Còn lại Máy số 2 (Hàn đứng) do Việt nam chế tạo được đầu tư từ những năm 1980 trở về trước, tình trạng máy lạc hậu, công suất nhỏ (25 – 28KVA) do sử dụng lâu ngày hiện đã bị hư hỏng nặng, dự kiến chi phí sửa chữa lớn nên dừng hoạt động phục vụ sản xuất. Vì vậy, máy hàn số 1 phải làm việc với tần suất cao 3 ca liên tục, dễ dẫn đến phát sinh hư hỏng ngoài ý muốn, gây hao tổn vật tư, mất ổn định sản xuất và chậm tiến độ sửa chữa toa xe.</p>	726	660	Phân xưởng cơ khí 122 đường Lê Duẩn-Chi nhánh Toa xe Hàng	

Quat



TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2024	Vốn vay ngân hàng	
4	Máy phun rửa nước nóng áp suất cao	<ul style="list-style-type: none"> - Sử dụng máy bơm trục khủy H.P. đầu bằng đồng và piston bằng gốm - Áp suất rửa max: 30-200/3-20 bar/Mpa - Lưu lượng nước Max: 500-1000 L/h - Nhiệt độ nước từ: 30-140 °C - Điện áp sử dụng: 3-400-50-13,2 ph-V-Hz-A - Công suất tiêu thụ Max: 6,4 kW 	<ul style="list-style-type: none"> - Hiện tại Phân xưởng Cơ điện lạnh (Số 122 Lê Duẩn): Có 01 Máy phun rửa nước nóng áp suất cao, tình trạng xe đã bị hư hỏng nặng, không còn khả năng sửa chữa khôi phục - Vì vậy Chi nhánh báo cáo xin được đầu tư mới 01 Máy phun rửa nước nóng áp suất cao để thay thế máy cũ đã được đề nghị thanh lý; đồng thời bố trí lắp đặt máy này tại Phân xưởng Cơ điện lạnh 	297	270	Phân xưởng cơ điện lạnh 122 đường Lê Duẩn-Chi nhánh Toa xe Hàng	
5	Bộ thử van LV3	<ul style="list-style-type: none"> - Đầu tư mới 01 hệ thống thiết bị kiểm tra van LV3 theo tiêu chuẩn chế tạo, sản xuất tại Xí nghiệp toa xe Sài Gòn 	<ul style="list-style-type: none"> - Kiểm tra, đánh giá tính năng, chế độ hoạt động của van hoàn toàn tự động, ứng dụng kỹ thuật số thay thế cho việc kiểm tra, thử nghiệm hoàn toàn thủ công, kết quả phụ thuộc nhiều vào con người như hiện nay. - Sử dụng các thiết bị đo kiểm có độ chính xác, độ tin cậy cao. - Ghi nhận, in và lưu trữ kết quả kiểm tra trên hệ thống máy tính. - Nâng cao năng lực kiểm tra các loại van LV3 sau sửa chữa. 	825	750	<ul style="list-style-type: none"> - Phân xưởng SCTX Hà Nội-Chi nhánh Toa xe Hàng 	

Cecilia



TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2024	Vốn vay ngân hàng	
6	- Lắp đặt mới đường điện sản xuất 3 pha đường sắt số 16 – Trạm KCTX Yên viên (Ga Yên viên) - Lắp đặt mới đường điện sản xuất 3 pha đường sắt số 16 – Trạm KCTX Yên viên (Ga Yên viên)	- Lắp đặt mới đường điện sản xuất 3 pha đường sắt số 16 – Trạm KCTX Yên viên (Ga Yên viên). Cáp Al/PVC 4x70 mm ² khoảng cách 620m. - Lắp đặt 04 tủ điện 3 pha ngoài trời 400V/100A cấp điện các lộ hàn chỉnh bị trên đường ke đường sắt số 1 và thiết bị (6 cái) - Lắp đặt Áp tô mát tủ điện hàn 3 pha 200A số lượng 6 cái; - Lắp đặt cầu dao sứ 3 pha 400V/100A (6 bộ). - Máy hàn tổng 3 pha 400V/30KVA (01 máy)	- Hiện nay, tại ke trong số 1 và đường sắt số 16 Ga Yên viên chưa có đường điện sản xuất 3 pha - Trạm KCTX Yên Viên nằm trong khu vực Ga Yên viên, là trung tâm trung chuyển hàng hóa của Đường sắt Quốc gia, hệ thống giao thông có vị trí địa lý cửa ngõ các tuyến đường sắt phía Bắc, phía Đông, phía Tây... Tại đây, thực hiện các tác nghiệp khám chữa, sửa chữa và chỉnh bị cho các đoàn tàu hàng như: Tàu LVQT, chuyên tuyến Lào Cai - Yên Viên - Sóng Thần hoặc Yên Viên - Đồng Đăng - Sóng Thần (Đoàn tàu Container lạnh)...	325	295		Trạm KCTX Yên Viên - Chi nhánh Toa xe Hàng
7	Hoán cải toa xe khách thành toa xe chở hành lý	Hoán cải 06 toa xe B80 (hoặc toa xe phát điện) thành toa xe chở hành lý		950	950		Chi nhánh Toa xe Hàng
8	Dự án nhỏ lẻ phát sinh có TMĐT dưới 01 tỷ đồng	Theo nhu cầu cấp thiết phục vụ SXKD		1.000	1.000		Cơ quan Cty và các Chi nhánh
B	Dự án có TMĐT (dự kiến) ≥ 1 tỷ đồng			350.267	52.515	0	

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2024	Vốn vay ngân hàng	
9	- Lắp khung sắt mái tôn kéo dài nhà xưởng sửa chữa toa xe đường 15-16	Phần xây dựng + Chiều dài 66 m x chiều rộng 15 = 990m ² nhà xưởng + Móng cột, cột thép + Đổ bê tông mặt nền mác P300 + Vi kèo. + Lợp mới mái tôn và diềm tôn 0,45mm ốp dọc phía ngoài 2 bên nhà xưởng tổng diện tích 1837m ² . + Hệ thống thoát nước - Hệ thống điện phục vụ sản xuất - Thiết bị Hệ thống Pa lăng cố định 2 tấn phục vụ sản xuất	- Có mặt bằng sản xuất theo tiêu chuẩn thiết kế nhà xưởng sửa chữa công nghiệp - Tăng vị trí ky toa xe, tăng sản lượng sửa chữa	3.850	3.500	Trạm KCTX Giáp Bát- Chi nhánh toa xe Hàng	
10	Ky cứu viện giao thông đường sắt	- Đầu tư mới 02 bộ ky phục vụ công tác cứu viện gia thông đường sắt do Xí nghiệp Toa xe Sài Gòn chế tạo; thông số kỹ thuật cơ bản: + Tổng chiều cao ban đầu của thiết bị (Cầu sàng + xe lăn + ky) < 580mm. + Trọng lượng nâng tối đa: 54 tấn (làm việc) + Hệ thống Thủy lực đồng bộ + Hệ thống di chuyển	Trang bị tại trạm khám chữa toa xe phục vụ kịp thời công tác cứu viện giao thông đường sắt	2.190	1.990	Trạm KCTX Hải Phòng và Đồng Đăng- Chi nhánh Toa xe Hàng	

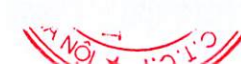
Handwritten signature

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2024	Vốn vay ngân hàng	
11	- Máy phát điện 475 KVA – 500 KVA lắp trên toa xe CVPĐ	- Máy phát điện loại 475-500KVA/380kW	<p>- Hiện trạng: Chi nhánh đang được quản lý các tổ hợp MFĐ loại 475KVA và 06 tổ hợp MFĐ loại 400-500 KVA để cấp điện cho đoàn tàu khách , nhu cầu hiện tại không đủ vì số lượng các toa xe lắp ĐHKK đều tăng khi lập đoàn . Trong quá trình vận dụng một số máy vào cấp sửa chữa nên thời gian chờ đợi lâu dẫn đến thiếu các xe lắp máy phát điện công suất lớn.</p> <p>Sự cần thiết phải đầu tư: Nhu cầu khách đi tàu không ngừng tăng cao về chất lượng phục vụ như ĐHKK , tủ nước nóng... do vậy rất cần thiết đầu tư thêm các toa xe chuyên dùng lắp máy phát điện công suất lớn . Chi nhánh đề xuất xin đầu tư mới 05 máy phát điện có công suất 475 - 500KVA để phục vụ vận tải .</p>	11.110	10.100		Phân xưởng cơ điện lạnh 122 đường Lê Duẩn-Chi nhánh Toa xe Hàng
12	Mua mới vỏ Container	Đầu tư mua mới 50 vỏ Container 40feed HC/hoặc 45feed HC	Phục vụ vận chuyển hàng hóa từ kho đến kho trên các đôi tàu chuyên tuyến Bắc-Nam	7.617	6.925		Chi nhánh DV VTĐPT

leuat

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Quy mô, khối lượng và tiêu chuẩn kỹ thuật	Mục tiêu đầu tư và sự cần thiết đầu tư	Dự kiến Tổng mức đầu tư	Phương án bố trí vốn		Địa điểm đầu tư
					Vốn khấu hao TSCĐ năm 2024	Vốn vay ngân hàng	
13	Đầu tư mới toa xe khách giai đoạn năm 2024-2025	Mua mới 30 toa xe khách bao gồm: 02 toa xe HC + 02 toa xe CVPĐ + 26 toa xe khách An28 để khai thác vận tải hành khách tuyến đường sắt Bắc - Nam	- Việc đầu tư mua mới các toa xe khách được sản xuất theo dây chuyền công nghệ tiên tiến, trang thiết bị nội thất hiện đại, đồng bộ để thay thế các toa xe cũ lạc hậu trên tuyến đường sắt là yêu cầu cấp thiết để nâng cao chất lượng dịch vụ, tăng sức cạnh tranh nhằm thu hút hành khách sử dụng phương tiện tàu hỏa, tăng thị phần vận tải và hiệu quả kinh doanh.	325.500	30.000		- Bố trí vốn chuẩn bị đầu tư: 30 tỷ đồng. - Vay vốn Ngân hàng TMCP để thực hiện dự án
	Tổng công A+B			356.218	58.102		

Caeb



Phụ lục 04: CÁC DỰ ÁN HỢP TÁC ĐẦU TƯ SỬ DỤNG NGUỒN VỐN XÃ HỘI HÓA NĂM 2024
(Kèm theo Quyết định số: 83 /QĐ-HĐQT ngày 26 tháng 4 năm 2024)

Đơn vị: Triệu đồng

TT	Hạng mục, công trình đầu tư	Khối lượng	Tổng mức đầu tư	Vốn xã hội hóa	Ghi chú
A . Kế hoạch các dự án hợp đồng hợp tác đầu tư năm 2023 chuyển tiếp sang năm			7.300	7.300	
1	Cải tạo, nâng cấp toa xe khách khai thác tuyến HN- Vinh	Cải tạo, nâng cấp 02 toa xe An28 ĐHKK	3.100	3.100	Công ty cổ phần Goldfield VINA đầu tư 100% vốn
2	Cải tạo, nâng cấp toa xe khách khai thác tuyến HN-LC	- Cải tạo, nâng cấp 04 toa xe, trong đó: + 02 toa xe, mỗi toa xe có 04 khoang ngủ cao cấp + 02 toa xe, mỗi toa xe có 07 khoang ngủ (02 khoang 02 giường + 05 khoang 4 giường có thể gập thành 02 giường)	4.200	4200	Công ty CP Du lịch Chapa đầu tư 100% vốn
B. Kế hoạch các dự án hợp đồng hợp tác đầu tư năm 2024			679.300	679.300	
3	Hoán cải, cải tạo và nâng cấp toa xe khách hợp tác kinh doanh vận chuyển khách du lịch trên các tuyến đường sắt.	Hoán cải, cải tạo và nâng cấp 124 toa xe khách	329.300	329.300	Hợp tác với các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ du lịch lữ hành
9	Đóng mới toa xe hàng	200 toa xe hàng	350.000	350.000	Mời các đối tác trong và ngoài ngành đường sắt đầu tư
	T. Cộng (A+B)		686.600	686.600	

Cao